

 **DETROIT DD15**



**FREIGHTLINER**

# DETROIT™ DD15®

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



**DD15: 400-505 HP | 1550-1750 LB-FT**

### CARACTERÍSTICAS DEL DD15:

- La nueva generación de Riel Común Amplificado optimiza la combustión.
- El freno de motor más potente del mercado 650 HP.
- Robusto tren de engranes trasero y bloque de motor de acero fundido que reduce al mínimo el ruido de las vibraciones.
- Diseño de pistón optimizado para reducir la fricción y mejorar el desempeño y la durabilidad.
- Periodos extendidos de cambio de aceite.

### Especificaciones DD15

Configuración .....	6 Cilindros en línea
Desplazamiento .....	906 cu. in. (14.8 L)
Relación de compresión .....	18.5:1
Diámetro .....	5.47 in. (139 mm)
Carrera .....	6.42 in. (163 mm)
Peso (Seco) .....	2718 lb. (1233 kg)
Electrónica .....	DDEC®
Capacidad de aceite .....	43 L
Rango de potencia .....	400-505
Rango de Torque .....	1550-1750 lb-ft

## EL MOTOR DETROIT™ DD15® LLEVA LA INNOVACIÓN A OTRO NIVEL.

Este impresionante motor ofrece una increíble respuesta de torque y potencia, mayor economía de combustible, un rango de torque extremadamente amplio, intervalos de mantenimiento extendidos y una conducción más suave y limpia.

### DESEMPEÑO

- Entrega de potencia y torque cumpliendo con los niveles de emisiones.
- El freno de motor integrado Jacobs® de tres etapas ofrece un frenado de motor más silencioso y proporciona una potencia de frenado superior para prolongar la vida útil de los frenos.
- El turbocompresor asimétrico propietario, se adapta de forma óptima al sistema actualizado de recirculación de gases de escape (EGR) para mejorar la eficiencia.

### ECONOMÍA

- El sistema de riel común amplificado de segunda generación (ACRST™) optimiza cada evento de inyección para minimizar el consumo de combustible.
- Inyección electrónica avanzada de riel común que puede hacer hasta 5 eventos separados por ciclo de combustión.
- El sistema de enfriamiento avanzado con bomba de agua de velocidad variable reduce la carga en el motor minimizando el consumo de combustible.

### UPTIME

- Disminuya el costo real de operación con una mayor facilidad de servicio.
- Proporciona los intervalos de mantenimiento más largos en su clase.
- Filtros de aceite y combustible colocados para facilitar su revisión y reemplazo.

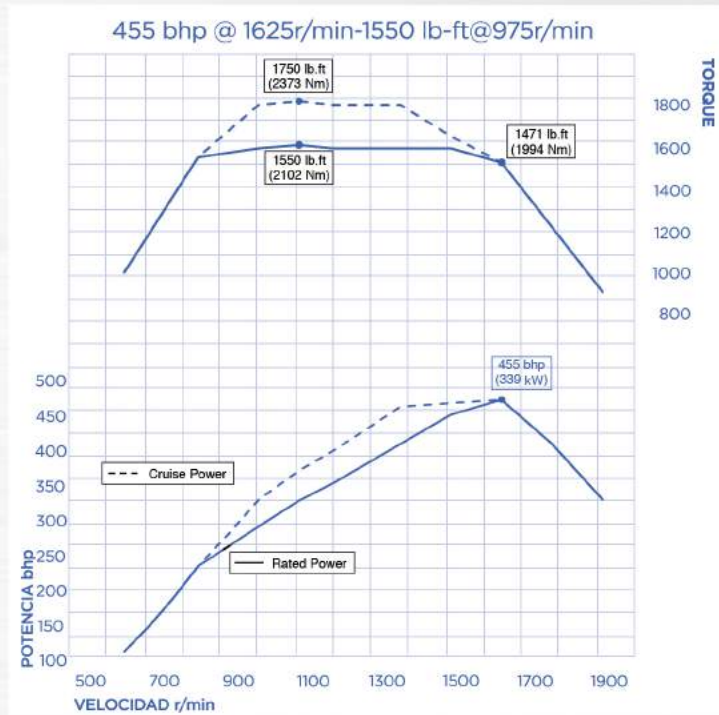
### EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

- Curva de torque plana ultra ancha para menos cambios
- Potencia y torque utilizables alcanzados a velocidades más bajas del motor mejorando la eficiencia del vehículo.

### EMISIONES Y NORMATIVIDAD

- Cumple con los requerimientos de emisiones de la NOM-044.

## CURVAS DE POTENCIA Y TORQUE



## RANGOS DE POTENCIA

### RANGOS DE POTENCIA DD15

400 HP @ 1625 RPM	1750 lb-ft @ 975 RPM
455 HP @ 1625 RPM	1550 lb-ft @ 975 RPM
455 HP @ 1625 RPM	1650 lb-ft @ 975 RPM
455 HP @ 1625 RPM	1750 lb-ft @ 975 RPM
475 HP @ 1625 RPM	1650 lb-ft @ 975 RPM
505 HP @ 1625 RPM	1650 lb-ft @ 975 RPM
505 HP @ 1625 RPM	1750 lb-ft @ 975 RPM

### RANGOS DE POTENCIA EN MODO CRUCERO

475/505 HP @ 1625 RPM	1650 lb-ft @ 975 RPM
-----------------------	----------------------

### RANGO DE POTENCIA MULTI-TORQUE

455 HP @ 1625 RPM	1550/1750 lb-ft @ 975 RPM
-------------------	---------------------------

\*Únicamente con el tren motriz integral Detroit



## GARANTÍA ESTÁNDAR

Componente	Límite de garantía (Lo que ocurra primero)		Cargo de Reparación (Cubiertos por el dueño)	
	Meses	Kilometraje	Refacciones	Mano de Obra
Motor	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo
Inyectores	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo
Componentes mayores	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo

Excepciones, exclusiones y consideraciones especiales disponibles para consulta en la póliza de garantía del producto.

## INTERVALOS DE MANTENIMIENTO\*

Descripción	Largo Recorrido Eficiente (Km)	Largo Recorrido (Km)	Corto Recorrido (Km/Horas/Meses)	Servicio Severo (Km/Horas/Meses)
Aceite de Motor	90,000	80,000	56000/1000/8	40000/800/6
Filtro de aceite de motor (1)	90,000	80,000	56000/1000/8	40000/800/6
Anticongelante (2)	Revisar propiedades y concentración de anticongelante cada intervalo de cambio de aceite y drenar o reemplazar por completo cada 480,000 km			
Filtro separador (montado en chasis) (3)	90,000	80,000	56000/1000/8	40000/800/6
Filtro de combustible (4)	160,000	160,000	110000/2000/16	80000/1600/12
Ajuste de válvula/calibración de motor	Ajuste de válvulas a los 160,000 km luego a los 480,000 y luego cada 480,000 o a las 1,500 horas, luego a las 7,500 horas y luego cada 7,5000 horas. (Lo que ocurra primero)			
Filtro de aire	Filtro de aire del motor- Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro y reemplazar cuando el indicador de restricción de aire se encuentre en la máxima permisible o por arriba de ella (Ver sección 09-01 del manual de mantenimiento del vehículo). Nunca sopletee, sacuda o perforo el elemento filtrante, ese debe ser desechado cuando deje de cumplir su función normal.			

\*Los intervalos de mantenimiento mostrados en esta ficha son un parámetro, los intervalos exactos pueden variar según el uso y la aplicación. Esta tabla puede cambiar sin previo aviso. Válido para motor con nivel de emisiones EPA 10. Consideraciones Especiales: (1) Filtros de aceite: Usar solo partes originales, (2) Anticongelante: Usar solo de acuerdo a especificación de la unidad en PartsPro, Shop Tech y en cumplimiento de la lista de anticongelantes homologados bajo la Norma DFS93K217, (3) Filtro Davco 482- Se pueden utilizar cartuchos homologados por Detroit. Consultar Ingeniería de Servicio Daimler Vehículos Comerciales México S. de R.L. de C.V., Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro, ya sea físicamente o en el indicador en tablero (vehículos equipados con sensor), (4) Filtros de combustible: Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear el indicador en tablero.

Daimler Financial Services



**FREIGHTLINER.COM.MX**

\*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir a su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.