

CASCADIA



FREIGHTLINER®

El **Cascadia** es el tractocamión más revolucionario en el mercado mexicano, que da el mejor servicio a los transportistas mexicanos.

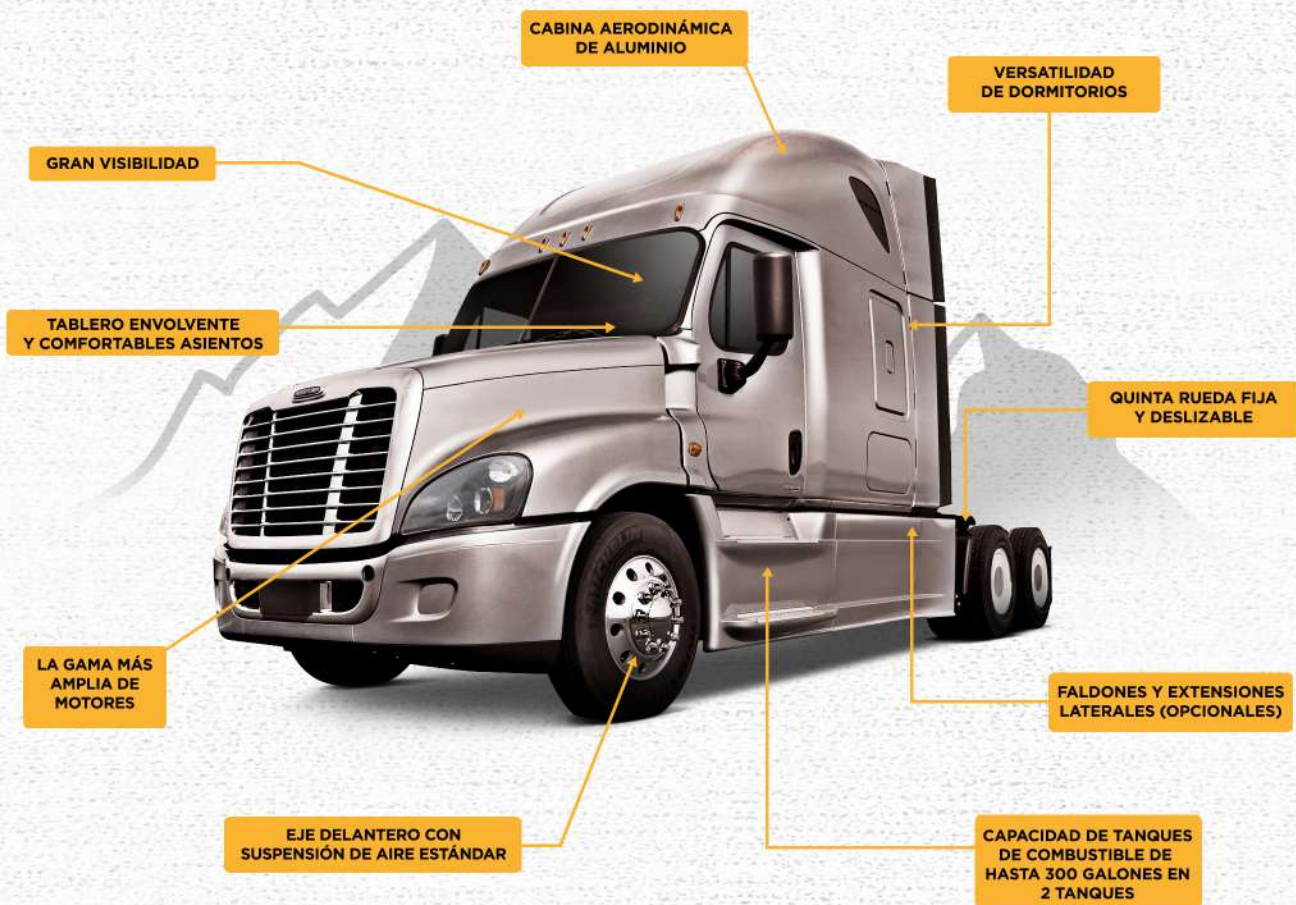
DISEÑO. En su diseño se invirtieron más de 1,000,000 de horas-hombre de ingeniería, lo que garantiza un producto que sobrepasa las expectativas de servicio y durabilidad que los transportistas demandan. Más de 2,500 horas en el túnel de viento de Freightliner dieron como resultando la forma que más reduce la resistencia al avance, dando consigo una reducción en el consumo de combustible.

CABINA. Cuenta con una ligera cabina de aluminio estampado, lo que da rigidez y ligereza inigualables. También cuenta con aislamiento térmico y acústico en todas las versiones. Al ser la más amplia del mercado, la comodidad en el camino está garantizada, y gracias a su ergonomía el operador siempre tendrá los controles del tractocamión a la vista y al alcance de sus manos, dando mayor seguridad y menor estrés al operador.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO. Cuenta con uno de los sistemas más eficientes de la industria, ya que posee un radiador de 1,400 pulgadas cuadradas y un ventilador de velocidad variable, con lo que puede mantener una temperatura óptima en el motor DD15.

VENTAJAS.

- Más ligero, para aumentar la capacidad de carga.
- Más aerodinámico, para reducir la resistencia al viento y eficientar el consumo de combustible.
- Defensa moldeada.
- Parrilla de gran tamaño, para mejor enfriamiento.
- Eficiente, durable y confiable.
- La mejor visibilidad.
- Excepcional maniobrabilidad.



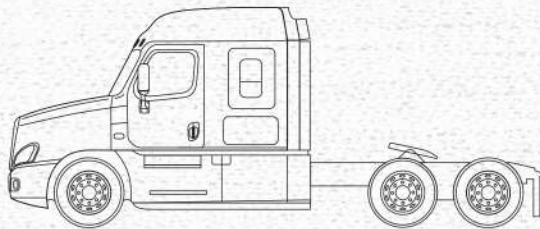
MOTOR. El motor DD15 está diseñado para tener un mejor rendimiento y eficiencia, brindándole un ahorro de combustible e intervalos de mantenimiento más largos; así como una increíble potencia y respuesta de torque, con una conducción más silenciosa y limpia.

MANIOBRABILIDAD. Cuenta con un ángulo de giro de hasta 50°, lo que facilita las maniobras al operador.

CONFORT. Suspensión que minimiza la vibración y mejora la calidad del viaje.

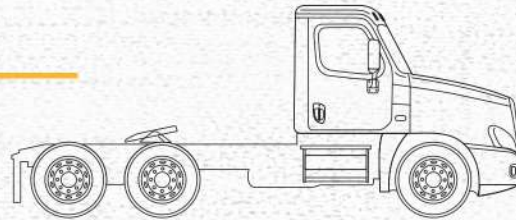
ESPECIFICACIONES BÁSICAS: CASCADIA

MOTOR
DD15: 455-505 HP 1550-1850 LB-FT
MOTOR CUMMINS ISX DE 425-550 HP Y 1550-1850 LB/FT
EJE DELANTERO
12,000-14,700 LB
SUSPENSIÓN DELANTERA
TAPER LEAF: 12,000 -14,600 LB
NEUMÁTICA HENDRICKSON AIRTEK: 12,500 LB
EJE TRASERO
SENCILLO: 20,000 LB A 23,000 LB
TÁNDEM: 40,000-46,000 LB
CONFIGURACIONES: 4X2, 6X2 Y 6X4
SUSPENSIÓN TRASERA
AIRLINER: 21,000 -46,000 LB
HENDRICKSON PRIMAAX: 46,000 LB
EMBRAGUE
EATON SOLO ADVANTAGE 15.5" AUTOAJUSTABLE
TRANSMISIÓN
TRANSMISION MANUAL EATON DE 9, 10, 13, 16 Ó 18 VELOCIDADES.
ENFRIADOR DE ACEITE DE TRANSMISIÓN.
TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA ULTRASHIFT PLUS DE 10, 13 Y 18 VELOCIDADES.
LLANTAS
DISPONIBLES EN: R22.5 - R24.5
OPCIONES ADICIONALES
FRENOS DE DISCO.
LLANTAS X ONE.
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD.
CONTROL DE ESTABILIDAD ANTIVUELCO.
PAQUETE DE PRE-CABLEADO QUALCOMM .
CRISTAL RESISTENTE DE VENTANA TRASERA DISPONIBLE PARA "DAYCAB".
SISTEMA DE SEGURIDAD ROLLTEK, QUE RETIENE AL CHOFER Y ACOMPAÑANTE EN CASO DE VOLCADURA, Y SISTEMA DE BOLSA DE AIRE MONTADA EN EL ASIENTO.
SISTEMA DE DETECCIÓN LATERAL DE OBJETOS, BENDIX VORAD.
PARKSMART SISTEMA AUXILIAR HVAC ALIMENTADO POR BATERÍA .
ASIENTOS DELANTEROS CON CALEFACCIÓN Y VENTILADOS.



CASCADIA 48" MID-ROOF
CASCADIA 60" MID-ROOF
CASCADIA 72" MID-ROOF

CASCADIA 125 DAY CAB



CASCADIA 72" RAISED-ROOF
CASCADIA 60" RAISED-ROOF

Daimler Financial Services



FREIGHTLINER.COM.MX

*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir con su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.