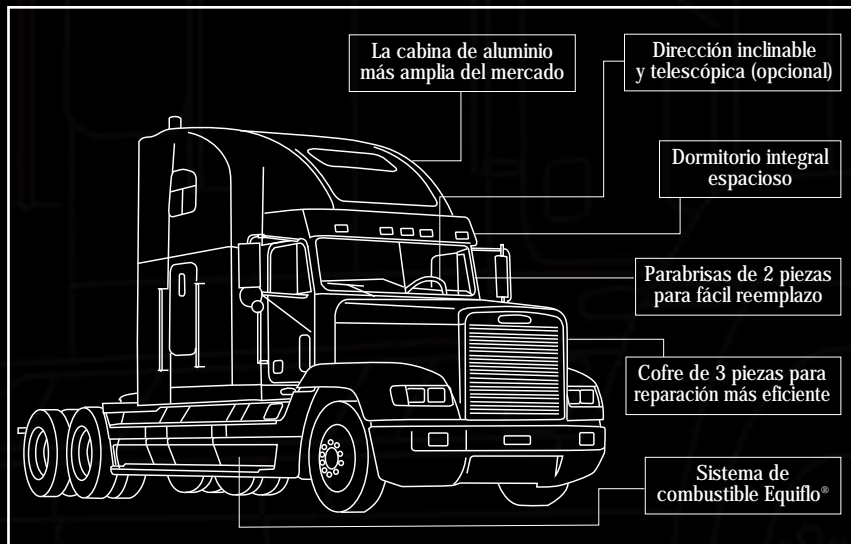


FLD 120

FLD 120



FLD 120



FLD 120

El tractocami6n Freightliner FLD 120 es el convencional más popular e importante de América del Norte, debido a su gran calidad, aerodinámica y confort.

Construidos sobre un chasis para trabajo de servicio pesado, los tractocamiones Freightliner FLD 120 disponen de una sólida base para arrastre de carga en general, pipas y otras aplicaciones para la construcción. Su soberbia maniobrabilidad, su insuperable visibilidad y su espaciosa cabina ofrecen un excelente ambiente para los operadores.

Con una longitud de 120" (defensa a parte trasera de cabina), el tractocami6n Freightliner FLD 120 está diseñado especialmente para motores de diferentes marcas, desde 12.7 a 15 litros, tales como: Cummins ISX, DDC 60-12.7L; DDC 60-14.0 L; Caterpillar C-15, con potencias desde 370 a 565 HP.

El tractocami6n Freightliner FLD 120 ofrece diferentes tipos de camarote, los cuales incluyen el integral de 48", el integral de 58" y 70" con techo levantado, además de un amplio rango de componentes opcionales en tren motriz que permite ofrecer un tractocami6n con especificaciones de acuerdo con sus necesidades y requerimientos.

Para mayor información, comunicarse con su Distribuidor Autorizado.

Algunos de los componentes mencionados son opcionales y disponibles únicamente por pedido especial.



Poder en Movimiento

ESPECIFICACIONES TÍPICAS

Modelo: FLD 120

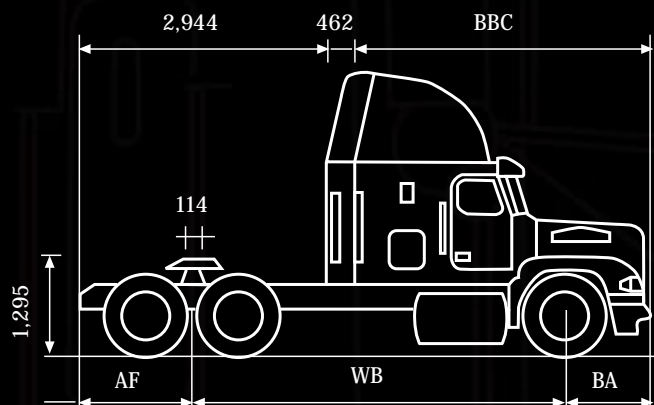
Peso Bruto Combinado (PBC): 120,000 lb/54,545 kg.
Cabina: Cabina convencional de aluminio de 120" con camarote integral de 48".

Motor: DDC 60-12.7 L: 430/470 HP @ 2,100 rpm, Cruise Power 1,550 lb-ft @ 1,200 rpm, ISX 450 HP @ 1,800 rpm; 1,550 lb-ft @ 1,200 rpm.

Opcionales: DDC hasta 575 HP, 1,850 lb-ft. ISX hasta 565 HP, 1,850 lb-ft. CAT C15 hasta 550 HP, 1,850 lb-ft.

Freno de Motor de Compresión: DDC Jake Brake, Cummins Interbrake.

Embrague: Eaton Fuller 15 1/2" Cerámico amortiguado de dos discos, Easy Pedal.



Llantas Delanteras: Michelin XZA3 11R24.5, 14 capas radiales.
Opcionales: Goodyear, Bridgestone.

Llantas Traseras: Michelin XDA3 11R24.5, 14 capas radiales.
Opcionales: Goodyear, Bridgestone.

Ruedas Delanteras: Disco, Acero 24.5 x 8.25.

Ruedas Traseras: Disco, Acero 24.5 x 8.25.

Quinta Rueda: Fontaine No-Slack II serie 7000 7PSA estacionaria. Opcional: Holland.

Cabina Interior: Interiores de vinil tipo "Custom" color azul, viseras interiores para el conductor y pasajero, ventana de la puerta del lado derecho e izquierdo con ala operante; cubierta de puertas color azul; aislante térmico y de ruido frente y bajo la cabina; cenicero y encendedor montados en el tablero. Volante de dirección de 482 mm. (19") de diámetro. Sistema de calefacción con control de temperatura; aire acondicionado, asientos separados, suspensión neumática para el conductor y fijo para el acompañante, con cinturón de seguridad de 3 puntos; tablero de instrumentos con

Sistema de Enfriamiento: Radiador de flujo horizontal de 0,774 m². (1200 plg²). Ventilador de embrague automático activado con interruptor de luz indicadora en el tablero. Sistema precargado con anticongelante y refrigerante para uso pesado (-30° F). Filtro de Aire: Tipo seco, de entrada frontal, montado en la pared de fuego de la cabina, Donaldson.

Escape: Silenciador vertical con tubo de escape vertical, individual instalado en el lado derecho.

Secador de aire: Bendix AD-9

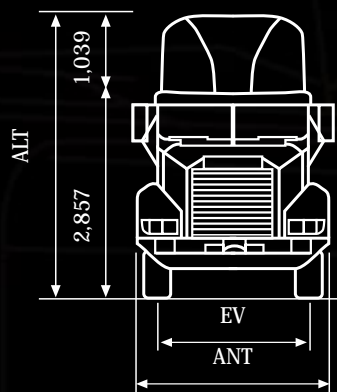
Transmisión: Eaton Fuller RTLO-16918B. Opcional: Autoshift.

Eje Delantero: Meritor FF-961 de 12,000 lb/5,455 kg. de capacidad. Opcional: Dana Spicer.

Eje Trasero: Meritor RT-46-160 de 46,000 lb/20,909 kg. de capacidad, Rel. 4,33:1. Opcional: Dana Spicer.

Frenos ABS Delanteros: Meritor 15" x 4" Q Plus,

Frenos ABS Traseros: Meritor 16.5" x 7" Q Plus.



velocímetro, tacómetro, indicador de nivel de combustible, indicador de presión de aire (2), indicadores de temperatura de agua y aceite, voltímetro, indicadores de presión de aceite y pirómetro, etc.

Cabina Exterior: Cabina dormitorio de 48", espejos "West Coast" de acero de 7"x16", espejo vista abajo del lado derecho. Cubierta de motor de fibra de vidrio, cubiertas de protección contra salpicaduras y polvo del lado derecho e izquierdo. Sistema de amortiguamiento neumático y nivelación para cabina.

Pintura de Cabina: Un solo color sólido, blanco Imron Elite. Chasis: Negro Estándar.

Flechas Cardan: Principales: Meritor 18 N, inter ejes-Meritor 17 N.

Bastidor: Largueros tipo "C" 8.73 x 88.9 x 258.76 mm. (11/32 pulg x 3.5 x 10-3/16 pulg.). Esfuerzo de cedencia 110,000 PSI.

Suspensión Delantera: Freightliner tipo taper-leaf, de 12,000 lb/5,455 kg. de capacidad, con amortiguadores telescópicos.

Suspensión Trasera: Neumática Airliner de 46,000 lb/ 20,909 kg. de capacidad. Opcional: Neumática Hendrickson Has de 46,000 lb/ 20,909 kg. de capacidad con amortiguadores telescópicos, Dirección: TRW THP-60.

Distancia entre Ejes (W.B.): 5,075 mm (200").

Tanque de Combustible: 2 tanques de 140 / 120 gal. (529/454 lts.) derecho e izquierdo.

Sistema de Combustible: Equiflo, que mantiene igual el nivel de los tanques.

Paquete aerodinámico.

Dimensiones	pulgadas / mm
Distancia entre ejes WB (según necesidades)	200 / 5,080
Dist. Cabina eje trasero CA	78 / 1,981
Dist. Cabina eje trasero CF	134 / 3,406
Volado delantero BA	45.9 / 1,166
Volado trasero AF	56.1 / 1,425
Longitud Total OAL	302.1 / 7,673
Distancia defensa a pared trasera de cabina BBC	168 / 4,267
Entrevía delantera EV	78.5 / 1,994
Entrevía trasera ET	72.2 / 1,834
Ancho total ANT	95.5 / 2,426
Altura total ALT	153.4/3896
Claro mínimo de camino	12/305
Radio de giro	337.4/8,570

Pesos	lb / kg
Peso Bruto Combinado (PBC)	120,000 / 54,545
Capacidad máxima eje delantero	12,000 / 5,455
Capacidad máxima eje trasero	46,000 / 20,909
Peso vehicular	18,456 / 8,389
59% en eje delantero	10,947 / 4,976
41% en eje trasero	7,509 / 3,413

FREIGHTLINER
Poder en Movimiento