



Argosy

Especificaciones Típicas



Modelo: Argosy.

Cabina: Aluminio.

Motor: Mercedes-Benz: MBE 4,000.

Detroit Diesel: Serie 60.

Caterpillar: C10; C12; 3,406 E.

Cummins: ISM; Signature 600.

En todas las potencias desde 310 hp hasta 600 hp y torques desde 1,050 lb-ft hasta 2,050 lb-ft EPA98/CARB.

Transmisión: Eaton Fuller y Meritor, desde 9 velocidades hasta 18 velocidades y torques desde 1,150 lb-ft hasta 2,050 lb-ft; manuales y Autoshift; adecuadas a todos los motores.

Automáticas: Allison HD-4060; HD-4060 PR; HD-4560 P; HD-4560 PR.

Eje delantero: Meritor, FF-961 de 12,000 lb de capacidad. (Opc. - todos ejes hasta 29,200 lb de capacidad en ejes tandem).

Dana Spicer: el 2001 de 12,000 lb de capacidad.

(Opc.- todos ejes hasta 14,600 lb.

Eje Trasero: Meritor, RT-40-145, de 40,000 lb de capacidad.

(Opc.- todos ejes desde 23,000 lb eje sencillo hasta 46,000 lb. En eje tandem, disponibilidad de todos los pasos adecuados para cada eje).

Dana Spicer: DD-404 de 40,000 lb de capacidad.

(Opc.- todos los ejes desde 23,000 lb eje sencillo hasta 46,000 lb. En eje tandem, disponibilidad de todos los pasos adecuados para cada eje).

Suspensión delantera: Freightliner, Taper-Leaf, de 12,000 lb de capacidad. Con bujes libre mantenimiento (Opc. - capacidades de muelles hasta 18,000 lb con bujes roscados).

Suspensión Trasera: Freightliner, Airliner; de 40,000 lb de capacidad, (Opc.- suspensiones mecánicas desde 36,000 lb hasta 46,000 lb (TufTrac); suspensiones neumáticas Airliner hasta 46,000 lb).

Dirección: TRW-TAS-65

Distancia entre Ejes: desde 166" (4,216 mm) hasta lo requerido según configuración.

Bastidor: 9/32" x 3 1/2" x 10 1/16", (7.14 mm x 86 mm x 255.6 mm). Con 110,000 PSI por larguero, de límite resistencia a la cedencia. (Opc.- 11/32" x 3 1/2" x 10 15/16" (8.73 mm x 91 mm x 277.8 mm)).

Tanque de combustible: 2 tanques Izq. y Der. de aluminio, y de 100 gal. (378 lt) de capacidad c/u. (Opc. 140 gal.).

Cabina Exterior: Cabina de 120 plg, cabina dormitorio de aluminio desde 34", 48", 58" hasta 70" Mid Roof y Raised Roof, doble pared de fuego, cofre de fibra de vidrio, parrilla de plástico terminada en aluminio brillante, unidades individuales redondas con conos cromados, espejos derecho e izquierdo con control remoto, bocinas de aire de 14 plg. Luces de posición integrados a la viscera exterior, luces direccionales integradas al cofre. La cabina con mejor aerodinámica del mercado, logrando un excelente apoyo en la eficiencia de combustibles.

Cabina interior: Tablero aerodinámico, con instrumentos electrónicos e inteligentes, con los beneficios de control y diagnóstico computarizado. La mejor ergonomía y visibilidad; interiores de vinil color gris; sistema de calefacción con control de temperatura y aire acondicionado; asientos separados para el chofer (con suspensión neumática) y el acompañante ambos con cinturón de seguridad de 3 puntos.

Las fotografías muestran equipo opcional que está disponible bajo requerimiento y con un costo adicional.
Para mayor información sobre opciones disponibles, comunicarse con su distribuidor autorizado. (01 800 590 2000)

DC-FC23-0604