



Motor Mercedes-Benz Electrónico MBE 4000



Mercedes-Benz

Motor Mercedes-Benz Electrónico MBE 4000

Aplicaciones

El motor Mercedes-Benz electrónico MBE 4000 es ideal por su Seguridad, Calidad e Ingeniería para las aplicaciones de todo tipo de camiones y tractocamiones Freightliner y Sterling con necesidades de potencia desde 350 hp hasta 450 hp, cubriendo esta gama de potencias con siete valores diferentes.

Ventajas

- Cuenta con monoblock de acero fundido, el cual es optimizado para soportar el máximo esfuerzo con el peso mínimo del mismo.
- La bomba de aceite y el compresor de aire son movidos por engranes, lo que proporciona larga vida a bajos niveles de ruido en la operación.
- Los anillos del pistón están cubiertos de nitrato de plomo para brindar una durabilidad extrema.
- El control electrónico del motor permite que pueda ser programado adecuadamente para cualquier aplicación, incluyendo aplicaciones vocacionales.
- Sistema electrónico de protección avanzado que incluye como característica estándar el paro de motor, para evitar daños al mismo.
- Bombas de inyección e inyectores individuales que hacen más fácil su reemplazo, además de disminuir tiempos y costos de reparación comparado con los sistemas tradicionales de inyección centralizada.
- La computadora central del motor convierte los datos de los sensores en instrucciones precisas para la inyección del combustible y los sistemas de control del motor.
- Fácil acceso al diagnóstico mediante Freightliner ServiceLink que provee a los técnicos de servicio, todo lo que necesitan saber acerca del diagnóstico del motor y regresar rápidamente el vehículo a la carretera.
- Diseñado para cumplir con las actuales y futuras regulaciones de emisión EPA/CARB.
- Los filtros de aceite y combustible son removidos verticalmente y de extracción superior, evitando el derrame de aceite o combustible, reduciendo costos de mantenimiento y protegiendo el medio ambiente.
- El sistema electrónico del motor está protegido para evitar parámetros no autorizados en la operación del motor.
- Los componentes y partes están fabricados y construidos bajo tolerancias extremadamente precisas para permitir los ensambles internos y externos perfectos siempre.
- Alto torque a bajas revoluciones, lo que provee una maniobrabilidad ideal.
- Los anillos de los pistones tienen un diseño óptimo para eficientar la presión y reducir en mayor medida el consumo de aceite.
- Las líneas de lubricación y enfriamiento facilitan el mantenimiento.
- Cabezas de cilindro individuales que simplifican el mantenimiento.
- Pistones con cubierta de cerámica, para aumentar la eficiencia y durabilidad.
- El exclusivo freno en el turbo es operado automáticamente en el modo de manejo "Cruise Control".
- La relación de compresión de 17.75:1 permite que el arranque sea superior aún en climas muy fríos.
- El rango del torque inicia a las 1000 rpm. manteniéndose constante hasta 1500 rpm, lo que permite reducir los cambios de velocidad en las pendientes.
- El múltiple de admisión de aire está acústicamente acoplado para reducir el nivel de ruido.
- Las características de reducción de potencia en el compresor de aire contribuye a la economía de combustible.
- La presión del inyector alcanza 26,000 psi. para eficientar la combustión.
- Cada cilindro tiene una quinta válvula de descompresión que provee alta potencia al freno.

Información Técnica

- Número de cilindros 6 en línea
- Válvulas por cilindro 4 de trabajo; 1 de descompresión
- Relación de compresión 17.75:1
- Presión de inyección 26,600psi
- Freno de motor Al turbo+Válv. descomp. •

Especificaciones generales y rangos del motor MBE 4000

| Modelo | Potencia HP@rpm | Torque (1b-ft)@rpm | rpm Gobernadas |
|---------------|--------------------|-----------------------|----------------|
| MBE 4000-350 | 350 @ 1,900 | 1,350 @ 1,100 | 2,300 |
| MBE 4000-370 | 370 @ 1,900 | 1,350 @ 1,100 | 2,300 |
| MBE 4000-370H | 370 @ 1,900 | 1,450 @ 1,100 | 2,300 |
| MBE 4000-410 | 410 @ 1,900 | 1,450 @ 1,100 | 2,300 |
| MBE 4000-410H | 410 @ 1,900 | 1,550 @ 1,100 | 2,300 |
| MBE 4000-435 | 435 @ 1,900 | 1,550 @ 1,100 | 2,300 |
| MBE 4000-450* | 450 @ 1,900 | 1,550 @ 1,100 | 2,300 |

*También aplicable para vehículos de emergencia y vocacionales.

Todos los datos técnicos están aplicados a la versión estándar. Sujeta a cambios técnicos. Las ilustraciones pueden incluir características opcionales.