



Motor Mercedes-Benz Electrónico MBE 900



Mercedes-Benz

Motor Mercedes-Benz Electrónico MBE 900

Aplicaciones

Los motores Mercedes-Benz electrónicos MBE-900 son ideales para los camiones de carga Business Class M2 cubriendo toda la gama de capacidades, desde 150 hp. hasta 300 hp. en versiones de 4 y 6 cilindros para instalarse en camiones desde clase 5 hasta clase 8.

Diseño

- Tecnología de tres válvulas de trabajo por cilindro, dos de admisión y una de escape, además de tener una válvula adicional para freno. Sistema único en los motores de su clase.
- Motor turbocargado con válvula Waste Gate y postenfriado.
- Comando del motor completamente electrónico.
- Bombas de inyección de combustible electrónicas, individuales, una por pistón con una presión superior a 23,200 Lb/Pulg² (1,600 bars) en motores de 4 cilindros y 26,100 Lb/Pulg² (1,800 bars) en motores de 6 cilindros.
- Inyectores centralizados de 8 orificios.
- Disponibilidad con freno de motor en la cabeza y con freno de escape opcional.
- Pre-filtro de combustible racor de serie con separador de agua integrado.
- Bielas tipo "Crack" y pistones con cámara de combustión centrada.
- Sistema para adaptación de altura sobre el nivel del mar desde 0 hasta alturas mayores a 3,500 mts.
- Electrónicamente preparado para instalar periféricos electrónicos, tales como ABS/ASR.
- Endurecimiento de las camisas a base de láser.
- Motor de torque alto (comparado con motores de su tipo).
- Una banda poli "V"
- Cumple con las normas EPA'98 (EPA '99) EURO III.

Ventajas

- Consumo mínimo de combustible.
- Más silencioso.
- Mejor protección al medio ambiente (bajas emisiones en el sistema de escape).
- Relación peso potencia 20% más ligero que los motores de su clase, más carga útil.
- Menor volumen de construcción, diseño más limpio.
- Menos componentes, menos refacciones.
- Menos pérdidas por fricción.
- Más bajos costos de producción.
- Intervalos más largos de mantenimiento preventivo.
- Alto rendimiento del freno de motor que permite mayor vida de los frenos de servicio.
- Alta recuperación de inversión.
- Mayor eficiencia por presiones medias efectivas de combustión más alta.
- Confiabilidad y Seguridad.
- Humo negro y blanco invisible aún a muy bajas temperaturas y al arranque.

Información Técnica

• Número de cilindros	4/6 en línea
• Diámetro del pistón	4.02 in. (102 mm.)
• Carrera del pistón	5.12 in. (130 mm.)
• Relación de compresión	17.4:1
• Presión de inyección	1,600 bars (4 cil.); 1,800 bars (6 cil.)
• Potencia	Ver tabla anexa.
• Torque	Ver tabla anexa.
• Desplazamiento	4.25 Lts. (4 cil.) 6.37 Lts. (6 cil.)
• Cont. de aceite	15 Lts. (4 cil.) 28 Lts. (6 cil.)

Especificaciones del Motor MBE 906

Modelo	Cilindros	Desplazamiento	HP@RPM	LB/FT@RPM	RPM Gobernadas
MBE-900-170	4/LINEA	4.25 L	170@2300	420@1400	2500
MBE-900-190	4/LINEA	4.25 L	190@2300	520@1400	2500
MBE-900-190H	6/LINEA	6.4L	190@2300	520@1200	2500
MBE900-210	6/LINEA	6.4L	210@2300	520@1200	2500
MBE900-210H	6/LINEA	6.4L	210@2300	605@1200	2500
MBE900-230	6/LINEA	6.4L	230@2300	660@1200	2500
MBE900-250	6/LINEA	6.4L	250@2300	660@1200	2500
MBE900-260	6/LINEA	6.4L	260@2300	700@1200	2500
MBE900-280	6/LINEA	6.4L	280@2300	800@1250	2500
MBE900-300	6/LINEA	6.4L	300@2300	860@1400	2500

Todos los datos técnicos están aplicados a la versión estándar. Sujeta a cambios técnicos. Las ilustraciones pueden incluir características opcionales.